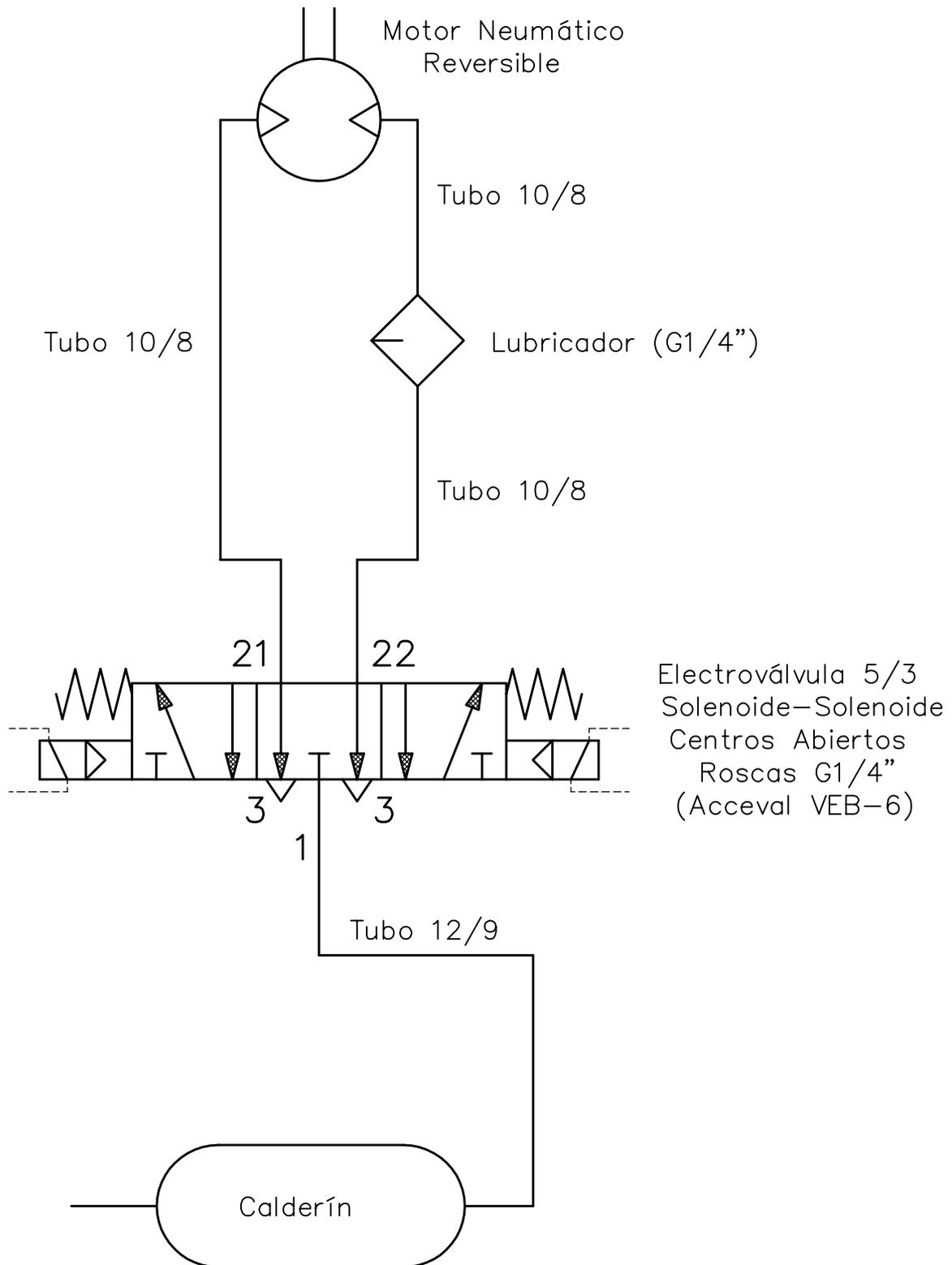


ESQUEMA CONEXIONES MOTOR NEUMATICO
DEL CAJON ACCIONAMIENTO TOLDOS

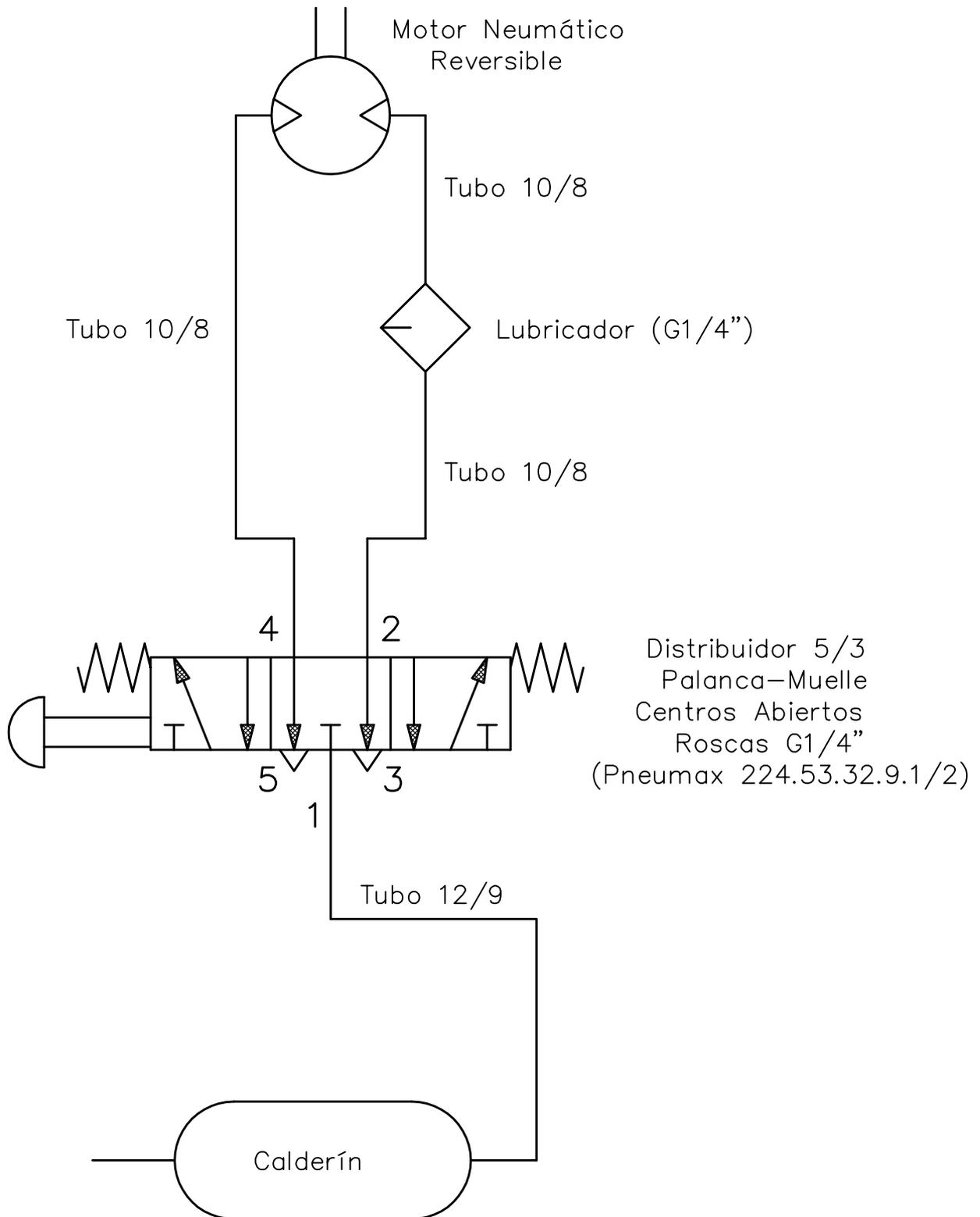
ESQUEMA N°1: MANDO ELECTRICO DESDE CABINA.



Nota: Se recomienda un mando eléctrico tipo elevallunas.

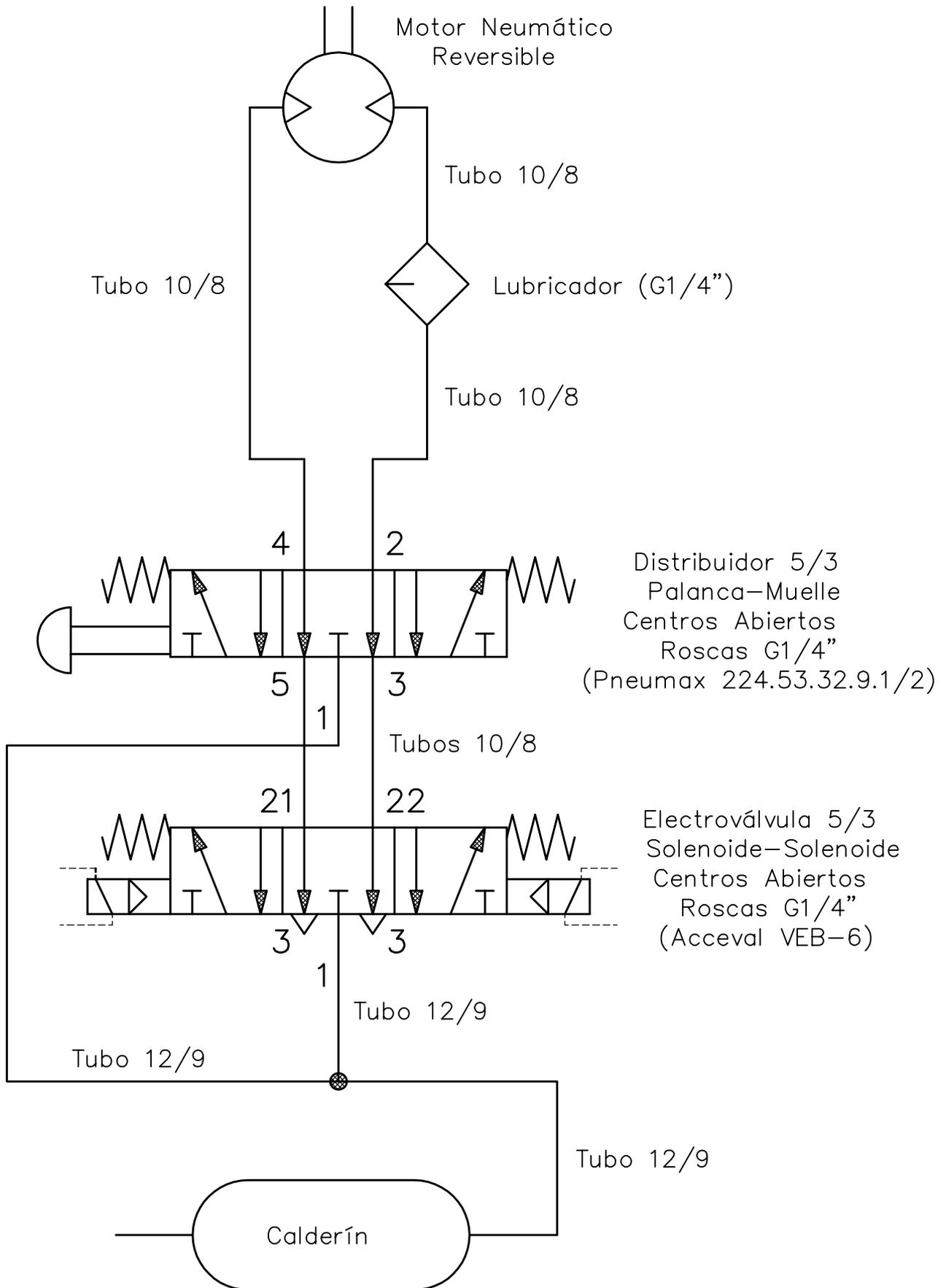
ESQUEMA CONEXIONES MOTOR NEUMATICO
DEL CAJON ACCIONAMIENTO TOLDOS

ESQUEMA N°2: MANDO MANUAL DESDE SEMI-REMOLQUE.



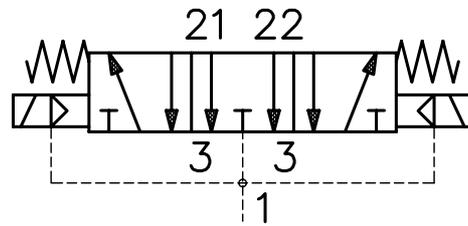
ESQUEMA CONEXIONES MOTOR NEUMATICO
DEL CAJON ACCIONAMIENTO TOLDOS

ESQUEMA N°3: DOBLE MANDO (ELECT. CABINA + MAN. SEMI-REMOLQUE)

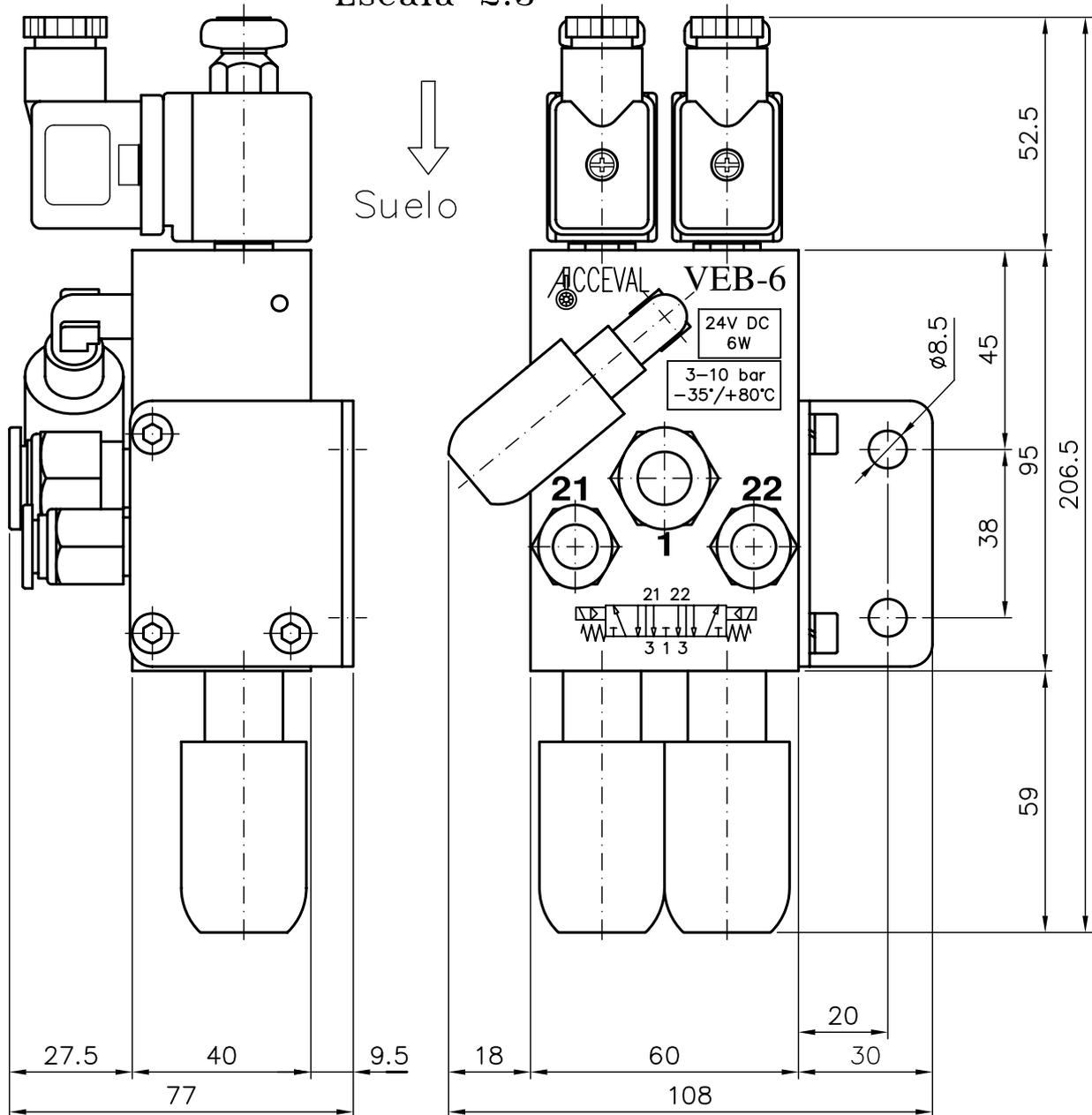


ACCEVAL VEB-6

ELECTROVALVULA 5/3 R1/4"
SOLENOIDE - SOLENOIDE
CENTROS ABIERTOS



Escala 2:3



ESPECIFICACIONES

- * Max. presión de trabajo: 10 bar.
- * Min. presión de trabajo: 3 bar.
- * Presión estat. seguridad: 15 bar.
- * Rango temp.: de -35°C hasta +80°C.
- * Detalles eléctricos: 24V DC 6W.
- * Clase protección: IP 65 (DIN40050).
- * Ratio eléctrica: 100%.
- * Conector eléctrico: DIN43650.
- * Compatibilidad electromagnética (EMC) de acuerdo a 89/336/CEE.
- * Equipos de bajo voltaje (LVD) de acuerdo a 73/23/CEE.

CONEXIONES NEUMÁTICAS

Puerto n.1

- * Racord enchufe rápido tubo 12 mm.. (Opciones: para tubo de 10 y 8 mm)

Puertos n.21 y n.22

- * Rácores enchufe rápido tubo 10mm. (Opción: para tubo 8mm)

Puertos n.3 (Escape) y respiradero

- * Filtro + protección filtro.

Escape de la electroválvula

- * Cubierta protectora de goma.