

# *Acceval VCS-1*

---

## VÁLVULA NIVELADORA

# **Acceval VCS-1**

Válvula Niveladora para control de suspensión neumática en semi-remolques.

## **Funciones**

- Nivelación del vehículo en circulación (Ride).

## **Aplicaciones Recomendadas**

Para vehículos en los que solo se requiere una válvula niveladora de tipo básico, con o sin mando sube-baja manual, pero sin integrar las funciones de limitación de altura o de doble altura de circulación.

## **Instalación**

Las dimensiones de anclaje coinciden con las de las válvulas niveladoras estándar del mercado (Ver documento VCS1-DC1).

## **Conexiones Neumáticas**

La Válvula Niveladora VCS-1 cuenta con los siguientes puertos de comunicación: (Ver documento VCS1-DC1)

- Puerto N°1: Alimentación desde el calderín de suspensión.
- Puertos N°21 y N°22: Conexión con las dos líneas laterales de la suspensión, directamente o a través del mando sube-baja manual (en caso de utilizarse).

La válvula VCS-1 se suministra con rácores insertables para tubo de 8/6 mm ya instalados.

## **Ajustes Necesarios**

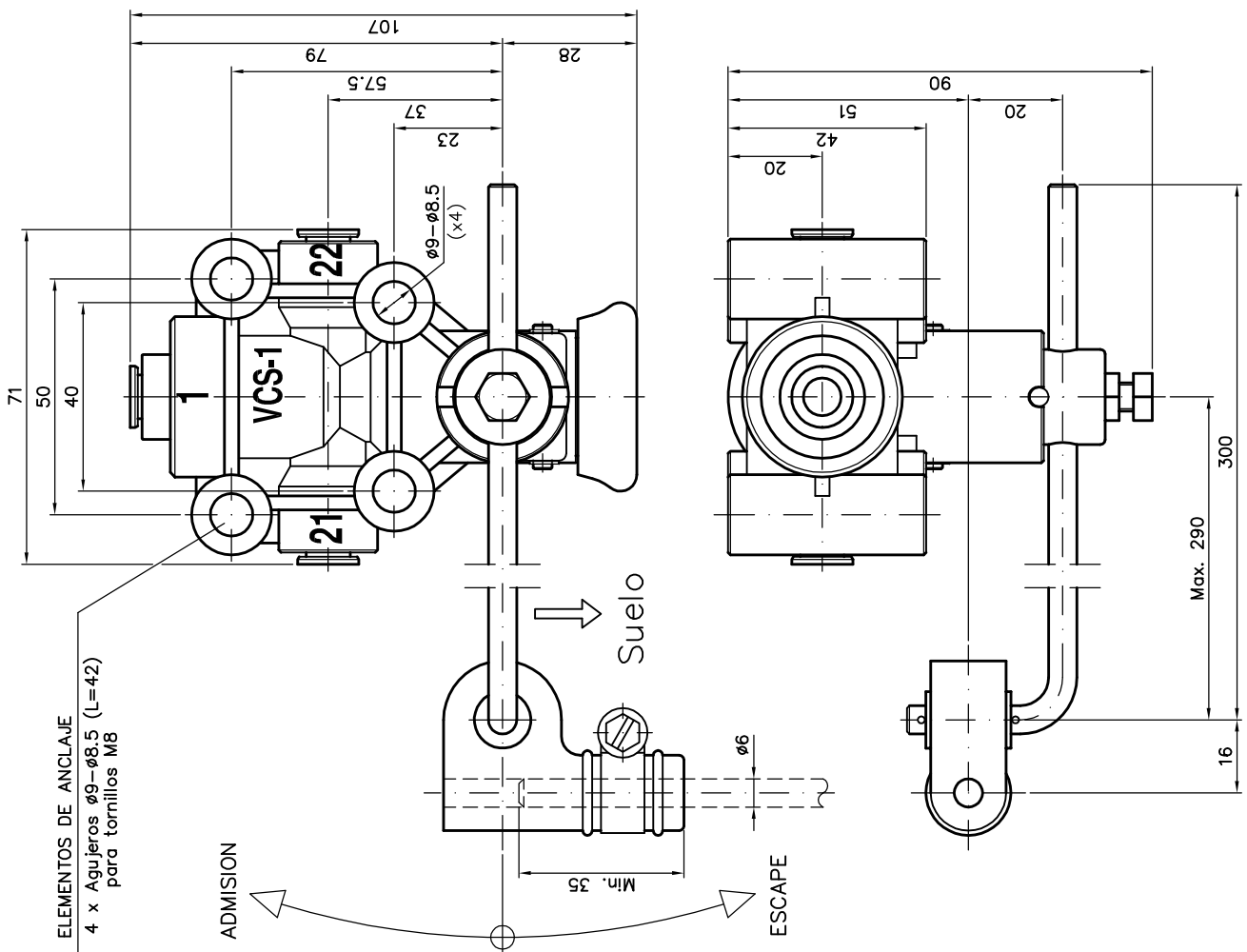
Para ajustar la posición horizontal de la palanca sensora, con respecto a la altura de circulación del vehículo, deberá seguirse el mismo procedimiento utilizado con el resto de válvulas niveladoras estándar del mercado.

## **Curvas Características**

En los documentos VCS1-DC2 y VCS1-DC3 pueden verse los gráficos con las curvas que relacionan el ángulo girado por la palanca de la válvula niveladora con los caudales de aire, de admisión o escape, para las versiones VCS-1A y VCS-1B respectivamente.

## **Esquema Neumático**

El esquema neumático de la válvula Acceval VCS-1 puede encontrarse en el documento VCS1-DC4.



CONEXION DE ALIMENTACION (1)  
Racord Insertado - Tubo 8/6mm

CONEXIONES CON SUSPENSION (21,22)  
2 x Racord Insertado - Tubo 8/6mm

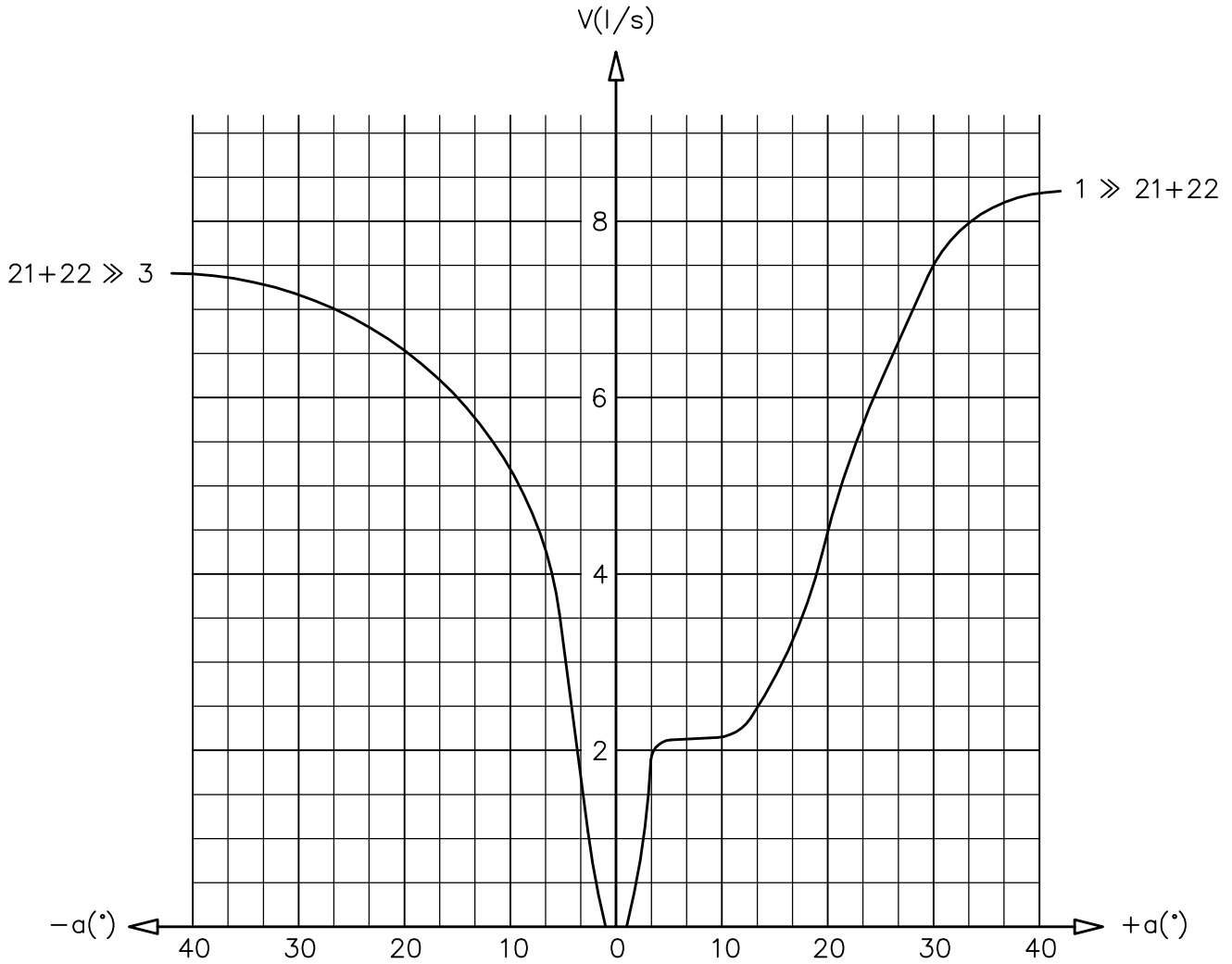
ESCAPE

**ESPECIFICACIONES:**

- \* Versiones VCS-1A y VCS-1B de acuerdo a los diferentes gráficos
- \* Angulo/Caudal según los documentos VCS1-DC2 y VCS1-DC3.
- \* Rango max. de trabajo:  $\pm 50^\circ$  desde la posición horizontal de la palanca.
- \* Máxima presión de trabajo: 13 bar.
- \* Rango temperatura de trabajo: Desde  $-35^\circ\text{C}$  hasta  $+80^\circ\text{C}$ .
- \* Peso: 0,4 Kg.

Fecha	Nombre	<b>ACCEVAL</b> ACCESORIOS Y ELEVADORES VALENCIA, S.L.	N° Plano <b>VCS1-DC1</b>
Dibujado	A.MORENO		
Escala	<b>DIMENSIONES GENERALES</b> <b>VALVULA NIVELADORA VCS-1</b>		

3; 1; 21; 22 = Designación de conexiones



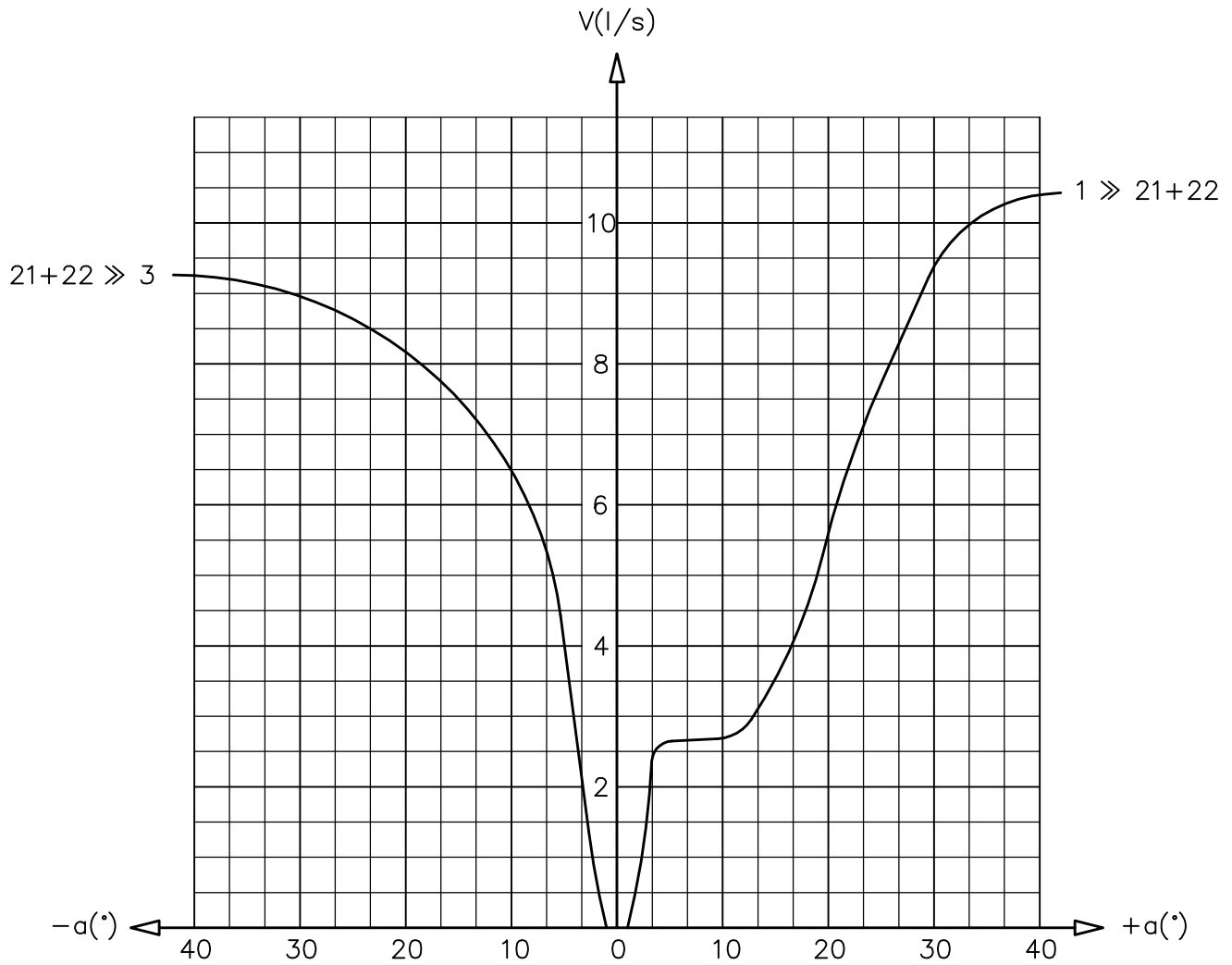
$V$  = Caudal de aire atmosférico desde la conexión 1 hasta las conexiones 21+22 o desde las conexiones 21+22 hasta el escape 3, a una presión de entrada de 6 bar.

$+a$  = Angulo de rotación en sentido de admisión (elevación).

$-a$  = Angulo de rotación en sentido de escape (descenso).

	Fecha	Nombre	<h1>ACCEVAL</h1> <p>ACCESORIOS Y ELEVADORES VALENCIA, S.L.</p>
Dibujado	180110	A.MORENO	
Escala	<h2>GRAFICO DE CAUDAL VCS-1A</h2>		N° Plano <h2>VCS1-DC2</h2>

3; 1; 21; 22 = Designación de conexiones

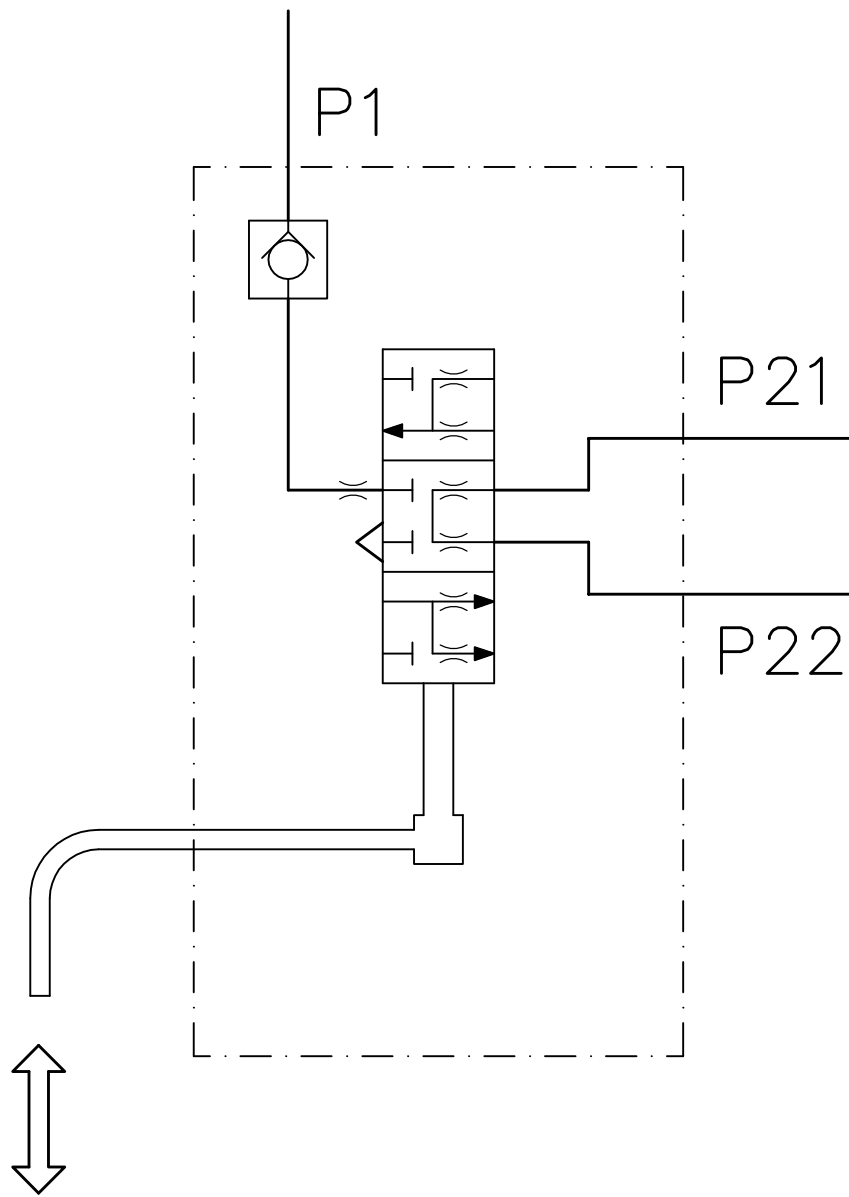


$V$  = Caudal de aire atmosférico desde la conexión 1 hasta las conexiones 21+22 o desde las conexiones 21+22 hasta el escape 3, a una presión de entrada de 6 bar.

$+a$  = Angulo de rotación en sentido de admisión (elevación).

$-a$  = Angulo de rotación en sentido de escape (descenso).

	Fecha	Nombre	<h1>ACCEVAL</h1> <p>ACCESORIOS Y ELEVADORES VALENCIA, S.L.</p>
Dibujado	180110	A.MORENO	
Escala	<h2>GRAFICO DE CAUDAL VCS-1B</h2>		Nº Plano <h2>VCS1-DC3</h2>



	Fecha	Nombre	<h1>ACCEVAL</h1> <p>ACCESORIOS Y ELEVADORES VALENCIA, S.L.</p>
Dibujado	070110	A.MORENO	
Escala	ESQUEMA NEUMATICO VCS-1		N° Plano VCS1-DC4