

Acceval MCS

SISTEMA DE MÓDULOS MULTIFUNCIÓN

Acceval MCS

Acceval MCS es un sistema de módulos multifunción con la misión de realizar el control completo de la suspensión neumática en vehículos semirremolque.

La gama MCS dispone de 3 variantes para adaptarse a las necesidades específicas de los distintos tipos de vehículo.

El Sistema MCS está configurado de la siguiente forma:

- Un Módulo de Nivelación, que ocupa el emplazamiento habitual de las válvulas niveladoras tradicionales, donde son ejecutadas todas las funciones de control de la suspensión, con la que está directamente conectado.
- Un Módulo de Mando, que ocupa el emplazamiento habitual de los mandos sube-baja tradicionales, desde donde se ordena al módulo de nivelación la función que debe realizar.
- Una Manguera de Mando, de conexión rápida y múltiple, para comunicar ambos módulos entre sí.

La gama MCS incluye variantes de muy altas prestaciones y características que son novedad en su sector:















- La versión MCS-1 ofrece, entre otras cosas, la función de “Auto-nivelación Rápida” respecto a cualquier valor de altura que haya sido previamente ajustado y memorizado desde el módulo de mando, con la particularidad adicional de no emplear energía eléctrica para realizarlo.
- Los módulos de nivelación de las versiones MCS-3 y MCS-4 integran todos los elementos que realizan la función de “Descarga Rápida” del aire de la suspensión cuando ésta alcanza el límite de altura pre-ajustado. Adicionalmente, cuentan con una conexión que permite pilotar la descarga rápida mediante una señal neumática exterior al sistema (mando manual, sensor de elevación volquete, etc...).

Algunas de las ventajas de utilizar el sistema Acceval MCS, son las siguientes:

- Reducción del número de elementos que componen el circuito de control de la suspensión y de las conexiones entre ellos, con lo que se simplifica y se reduce sustancialmente el trabajo de montaje y los posibles errores en la instalación.
- Gran versatilidad en la gama del producto, con tres variantes para poder adaptarse a las necesidades específicas de cada tipo de vehículo.
- Variantes con funciones novedosas y altas prestaciones, para facilitar los trabajos de carga/descarga y rentabilizar al máximo la explotación del vehículo.
- Gran fiabilidad y seguridad de funcionamiento, ya que se trata de un sistema mecánico-neumático (Solo se utiliza energía eléctrica en la función “Reset”), y tiene como prioridad que el vehículo pueda seguir circulando (Posición “RIDE”) aún en el caso de ocurrir una avería en cualquier otra función del sistema.

- Manejo muy sencillo e intuitivo del módulo de mando, tipo joystick, con funciones “Reset” y “Hombre Muerto” incluidas.
- Simplificación de las posibles operaciones post-venta relacionadas con el control de suspensión.

CUADRO SELECCION VARIANTES MCS SEGUN FUNCIONES

	MCS-1	MCS-3	MCS-4
NIVELACION DEL VEHICULO EN CIRCULACION (RIDE)			
MANDO SUBE-BAJA MANUAL (STOP / ↕ / ↗)			
LIMITACION DE ALTURA, REGULABLE, PARA LA SUBIDA MANUAL			
DESCARGA RAPIDA DEL AIRE DE LA SUSPENSION PILOTADA POR LA VALVULA LIMITADORA DE ALTURA			
DESCARGA RAPIDA DEL AIRE DE LA SUSPENSION PILOTADA POR UNA SEÑAL EXTERNA (SENSOR VOLQUETE)			
NIVELACION RAPIDA AUTOMATICA DE CUALQUIER ALTURA SELECCIONADA DESDE EL MANDO SUBE-BAJA (MEM)			
RETORNO AUTOMATICO A POSICION DE CIRCULACION CUANDO EL VEHICULO INICIA LA MARCHA (RESET)			

UTILIZACION RECOMENDADA PARA VARIANTES DE MCS

MCS-1	<p>VEHICULOS QUE TRABAJAN EN MUELLES DE CARGA (FRIGOS, LOGISTICA, ETC...), PARA MANTENER CONSTANTE LA ALTURA SELECCIONADA DURANTE TODO EL PROCESO CARGA-DESCARGA, Y CONTAINERAS (ESCAPE Y ALIMENTACION MUY RAPIDOS). (Mando con posición adicional "MEM" para seleccionar estas funciones)</p>
MCS-3	<p>VOLQUETES Y VEHICULOS DE USO GENERAL, CON FUNCION DE SUBE-BAJA MANUAL, QUE NECESITAN UNA FUNCION DE DESCARGA RAPIDA DEL AIRE DE LA SUSPENSION. (Elementos de Escape Rápido integrados en Módulo de Nivelación y activados por válvula limitadora de altura)</p>
MCS-4	<p>VOLQUETES Y OTROS VEHICULOS, SIN FUNCION DE SUBE-BAJA MANUAL, QUE NECESITAN UNA FUNCION DE DESCARGA RAPIDA DEL AIRE DE LA SUSPENSION. (Elementos de Escape Rápido integrados en Módulo de Nivelación y activados por válvula limitadora de altura)</p>